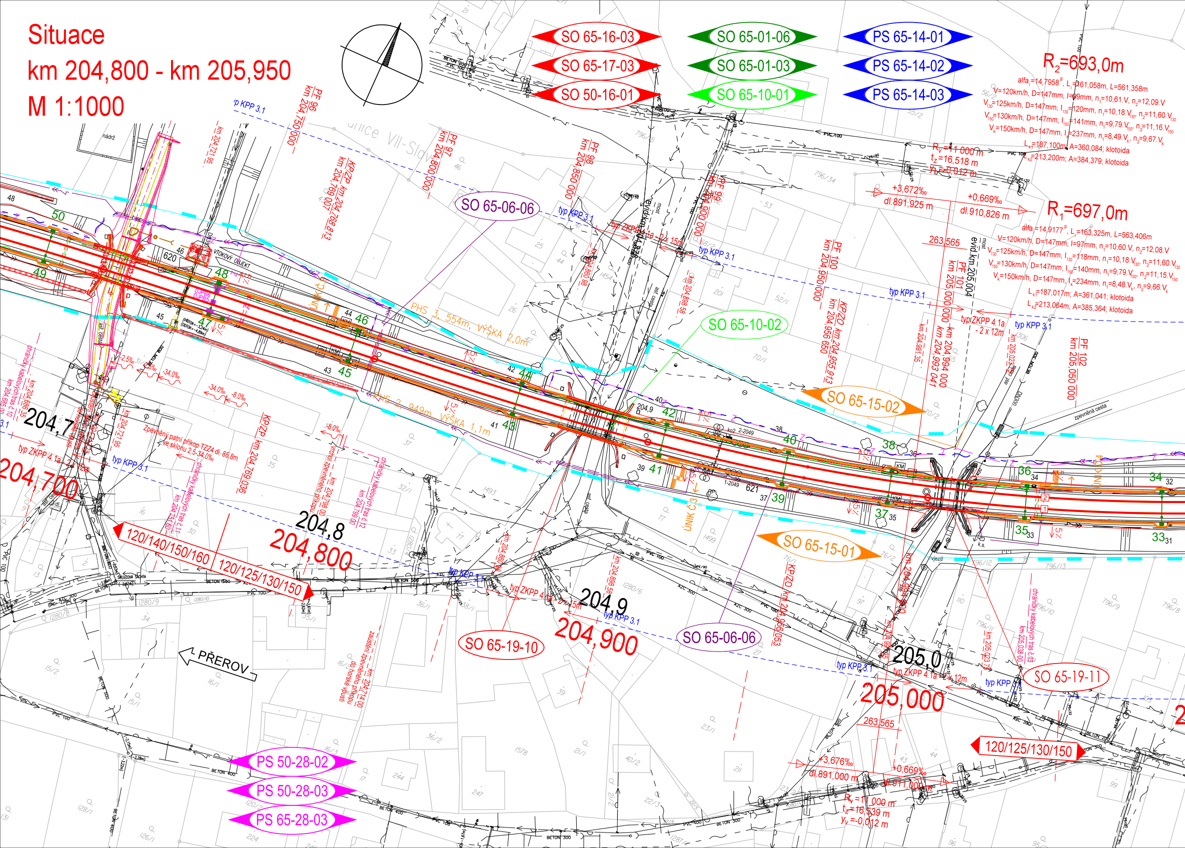
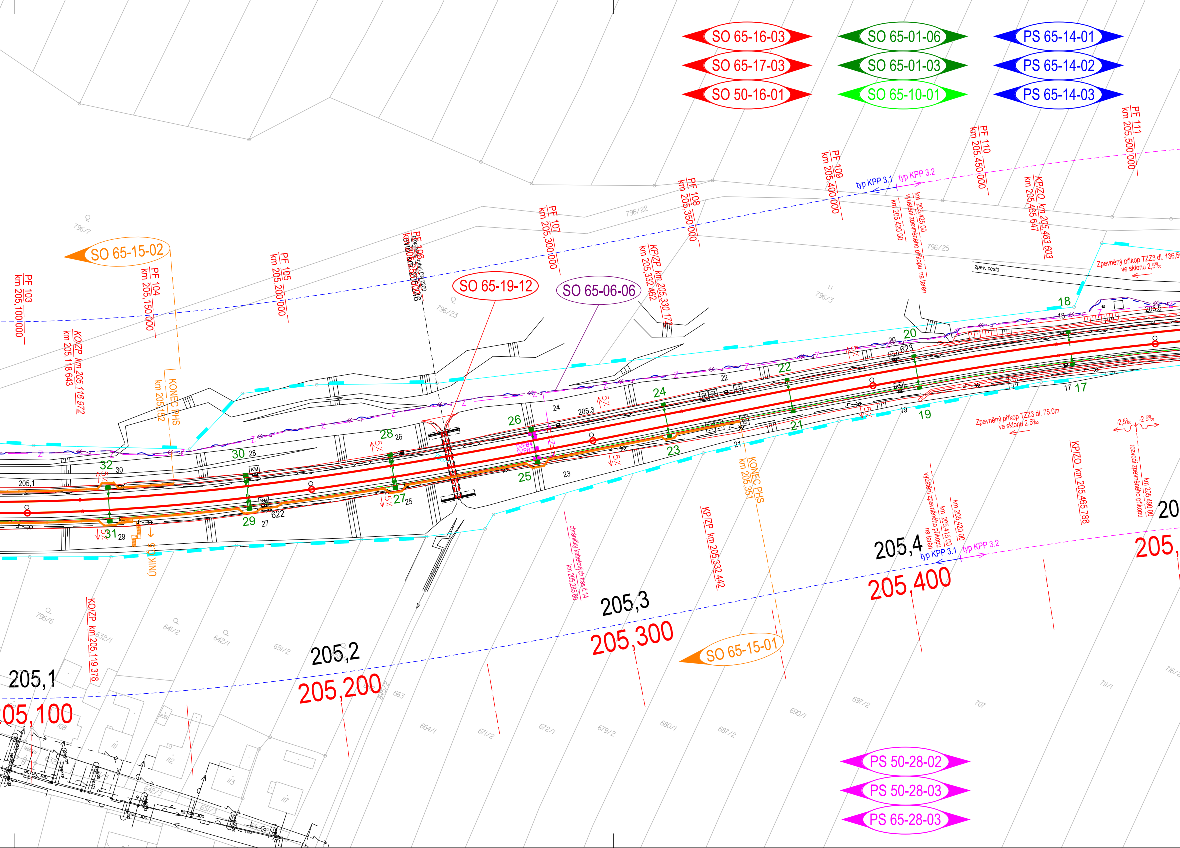
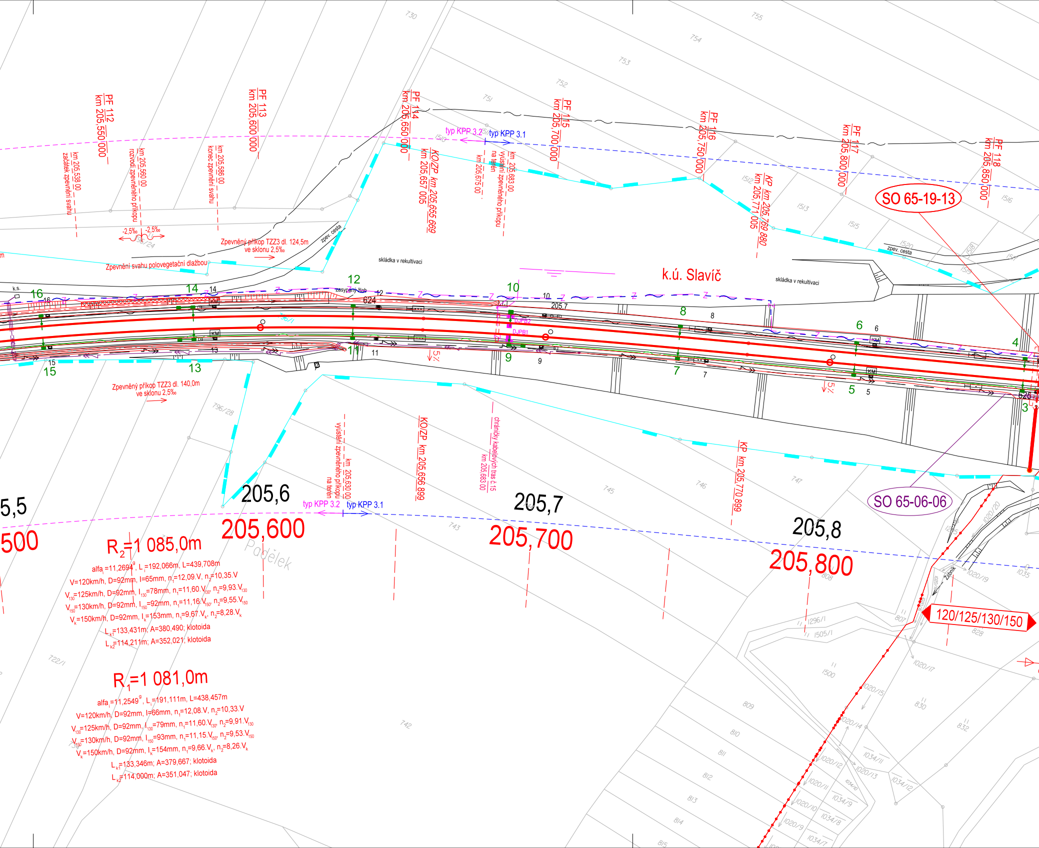
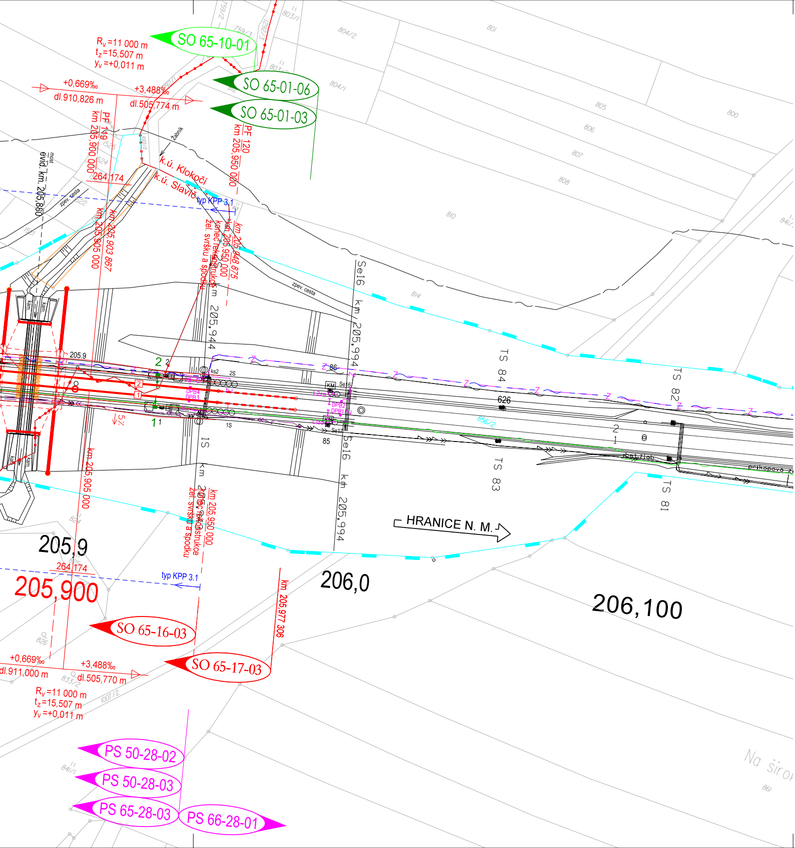
Situace
km 204,800 - km 205,950
M 1:1000


SO 65-16-03
SO 65-17-03
SO 50-16-01
SO 65-01-06
SO 65-01-03
SO 65-10-01
PS 65-14-01
PS 65-14-02
PS 65-14-03
R_2=693,0m
alfa$_i$=14,7958^g, L_i=161,058m, L=561,358m
V=120km/h, D=147mm, I=99mm, n_1=10,61.V, n_2=12,09.V
V_{130}=125km/h, D=147mm, I_{130}=120mm, n_1=10,18.V_{130}, n_2=11,60.V_{130}
V_{150}=130km/h, D=147mm, I_{150}=141mm, n_1=9,79.V_{150}, n_2=11,16.V_{150}
V_k=150km/h, D=147mm, I_k=237mm, n_1=8,49.V_k, n_2=9,67.V_k
L_{k1}=187,100m; A=360,084; klotoida
L_{k2}=213,200m; A=384,379; klotoida
R_v=11 000 m
t_z=16,518 m
y_v=0,012 m
+3,672‰
dl.891,925 m
+0,669‰
dl.910,826 m
R_1=697,0m
alfa$_i$=14,9177^g, L_i=163,325m, L=563,406m
V=120km/h, D=147mm, I=97mm, n_1=10,60.V, n_2=12,08.V
V_{130}=125km/h, D=147mm, I_{130}=118mm, n_1=10,18.V_{130}, n_2=11,60.V_{130}
V_{150}=130km/h, D=147mm, I_{150}=140mm, n_1=9,79.V_{150}, n_2=11,15.V_{150}
V_k=150km/h, D=147mm, I_k=234mm, n_1=8,48.V_k, n_2=9,66.V_k
L_{k1}=187,017m; A=361,041; klotoida
L_{k2}=213,064m; A=385,364; klotoida
PF 96 km 204,750 000
PF 97 km 204,800 000
PF 98 km 204,850 000
PF 99 km 204,900 000
PF 100 km 204,950 000
PF 101 km 205,000 000
PF 102 km 205,050 000
KP/ZP km 204,768 813 km 204,769 007
KP/ZO km 204,955 913 km 204,956 650
KP/ZP km 204,769 036
KP/ZO km 204,956 053
km 204,994 000 km 204,993 041
evid.km.205,004
most
263,565
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 2 x 15m
typ ZKPP 4.1a - 2 x 12m
SO 65-06-06
SO 65-10-02
SO 65-15-02
SO 65-15-01
SO 65-19-10
SO 65-19-11
PHS 3, 554m, VÝŠKA 2,0m
PHS 2, 949m, VÝŠKA 1,1m
ÚNIK Č.3
ÚNIK Č.4
VTOKOVÝ OBJEKT
Zpevněný patní příkop TZZ4 dl. 85,8m ve sklonu 2,5-34,0‰
chránička kabelových tras č.10
chránička kabelových tras č.11
chránička kabelových tras č.12
chránička kabelových tras č.13
zaústění zpevněného příkopu do horské vpusti
vrchol zpevněného příkopu
zpevněná cesta
204,7
204,700
204,8
204,800
204,9
204,900
205,0
205,000
120/140/150/160
120/125/130/150
PŘEROV
PS 50-28-02
PS 50-28-03
PS 65-28-03
+3,676‰
dl.891,000 m
+0,669‰
dl.911,000 m
R_v=11 000 m
t_z=16,539 m
y_v=-0,012 m
BETON 300
BETON 400
BETON 500
PVC 100
AZC 300


SO 65-16-03
SO 65-17-03
SO 50-16-01
SO 65-01-06
SO 65-01-03
SO 65-10-01
PS 65-14-01
PS 65-14-02
PS 65-14-03
SO 65-15-02
SO 65-19-12
SO 65-06-06
SO 65-15-01
PS 50-28-02
PS 50-28-03
PS 65-28-03
PF 103 km 205,100 000
PF 104 km 205,150 000
PF 105 km 205,200 000
PF 106 km 205,250 000
propustek trubní DN 2200
km 205,246
PF 107 km 205,300 000
PF 108 km 205,350 000
PF 109 km 205,400 000
PF 110 km 205,450 000
PF 111 km 205,500 000
KO/ZP km 205,116 972
km 205,118 643
KO/ZP km 205,119 378
KONEC PHS km 205,152
KONEC PHS km 205,351
KP/ZP km 205,330 172
km 205,332 462
KP/ZP km 205,332 442
KP/ZO km 205,463 603
km 205,465 647
KP/ZO km 205,465 788
chráničky kabelových tras č.14 km 205,285 60
km 205,420 00
km 205,425 00
vyústění zpevněného příkopu na terén
km 205,415 00
vyústění zpevněného příkopu na terén
km 205,420 00
km 205,490 00
rozvodí zpevněného příkopu
-2,5‰
-2,5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 136,5
ve sklonu 2,5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 75,0m
ve sklonu 2,5‰
zpev. cesta
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
ÚNIK Č.5
DJPB4
DJPB3
205,1
205,100
205,2
205,200
205,3
205,300
205,4
205,400
205,
20
205.3
205.5
205,1
32
30
31
29
30
28
29
27
622
28
26
27
25
26
24
25
23
24
22
23
21
22
20
623
21
19
18
17
17
18
20
19
5‰
KM
796/7
796/22
796/23
796/25
796/3
796/6
632/1
641/2
642/1
651/2
663
664/1
671/2
672/1
679/2
680/1
687/2
690/1
697/2
707
711/1
716/2
642/3
651/3
108
111
112
113
117
BETON 300


PF 112 km 205,550 000
PF 113 km 205,600 000
PF 114 km 205,650 000
PF 115 km 205,700 000
PF 116 km 205,750 000
PF 117 km 205,800 000
PF 118 km 205,850 000
km 205,538 00 začátek zpevnění svahu
km 205,560 00 rozvodí zpevněného příkopu
km 205,586 00 konec zpevnění svahu
-2,5‰
-2,5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 124,5m ve sklonu 2,5‰
Zpevnění svahu polovegetační dlažbou
zpev. cesta
KO/ZP km 205,655 899
km 205,657 005
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
km 205,675 00
km 205,683 00 vyústění zpevněného příkopu na terén
KP km 205,769 880
km 205,771 005
SO 65-19-13
skládka v rekultivaci
k.ú. Slavíč
skládka v rekultivaci
zpev. cesta
zasypaný žlab
k.s.
16
14
12
10
8
6
4
15
13
11
9
7
5
3
624
205,7
626
DJPB2
DJPB1
KM
5‰
5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 140,0m ve sklonu 2,5‰
km 205,630 00 vyústění zpevněného příkopu na terén
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
KO/ZP km 205,656 899
chráničky kabelových tras č.15 km 205,683 00
KP km 205,770 899
SO 65-06-06
5,5
500
205,6
205,600
205,7
205,700
205,8
205,800
Padělek
120/125/130/150
Zábník
R2=1 085,0m
alfai=11,2694g, Li=192,066m, L=439,708m
V=120km/h, D=92mm, I=65mm, n1=12,09.V, n2=10,35.V
V130=125km/h, D=92mm, I130=78mm, n1=11,60.V130, n2=9,93.V130
V150=130km/h, D=92mm, I150=92mm, n1=11,16.V150, n2=9,55.V150
Vk=150km/h, D=92mm, Ik=153mm, n1=9,67.Vk, n2=8,28.Vk
Lk1=133,431m; A=380,490; klotoida
Lk2=114,211m; A=352,021; klotoida
R1=1 081,0m
alfai=11,2549g, Li=191,111m, L=438,457m
V=120km/h, D=92mm, I=66mm, n1=12,08.V, n2=10,33.V
V130=125km/h, D=92mm, I130=79mm, n1=11,60.V130, n2=9,91.V130
V150=130km/h, D=92mm, I150=93mm, n1=11,15.V150, n2=9,53.V150
Vk=150km/h, D=92mm, Ik=154mm, n1=9,66.Vk, n2=8,26.Vk
Lk1=133,346m; A=379,667; klotoida
Lk2=114,000m; A=351,047; klotoida
730
755
754
753
752
751
1510
1512
1513
1515
1516
1517
1518
1519
1520
796/28
722/1
743
742
745
746
747
808
807
809
810
811
812
813
814
815
828
830
832
1035
1500
1296/1
1505/1
1020/20
1020/19
1020/17
1020/15
1020/14
1020/13
1020/12
1020/11
1020/10
1020/9
1034/11
1034/12
1034/10
1034/9
1034/8
1034/7


SO 65-10-01
SO 65-01-06
SO 65-01-03
R_v =11 000 m
t_z =15,507 m
y_v =+0,011 m
+0,669‰
dl.910,826 m
+3,488‰
dl.505,774 m
PF 149
km 205,900 000
PF 120
km 205,950 000
264,174
k.ú. Klokočí
k.ú. Slavíč
Žabník
typ KPP 3.1
evid. km 205,880
zpev. cesta
km 205,903 867
km 205,905 000
km 205,948 875
km 205,950 000
konec rekonstrukce žel. svršku a spodku
km 205,944
Se16
km 205,994
TS 84
TS 83
TS 82
TS 81
626
856/2
86
85
2S
1S
205.9
HRANICE N. M.
205,9
205,900
206,0
206,100
km 205,977 306
SO 65-16-03
SO 65-17-03
+0,669‰
dl.911,000 m
+3,488‰
dl.505,770 m
PS 50-28-02
PS 50-28-03
PS 65-28-03
PS 66-28-01
Na širo
příkopová zd
804/2
804/1
805
806
807
808
810
814
800
801
803/1
759/3
826
824
833/2
841/1
861
1007/2

Legenda situace:

- stávající hranice drážního pozemku
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- pozemní komunikace
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- kanalizace
- ochrana stávajících kabelů TK a TOK
- demolice, rušení
- venkovní návěstní prvky

Seznam SO a PS:

PS 65-28-03	Jezernice - Drahotuše, TZZ
PS 66-28-01	ŽST Drahotuše, úvazka TZZ
PS 50-28-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy ETCS
PS 50-28-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy AVV
PS 65-14-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, DOK a TK
PS 65-14-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TKK, DK
PS 65-14-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, doplnění přenosového zařízení
SO 65-17-03	Jezernice - Drahotuše, žel. svršek
SO 65-16-03	Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 50-16-01	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
SO 65-19-10	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,876
SO 65-19-11	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,004
SO 65-19-12	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,246
SO 65-19-13	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,880
SO 65-15-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,402 – 205,351 vprav
SO 65-15-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,598 – 205,152 vlevo
SO 65-01-03	Jezernice - Drahotuše, trakční vedení
SO 65-01-06	Jezernice - Drahotuše, ukolejnění
SO 65-06-06	Odbočka Jezernice, přeložky kabelu 6kV
SO 65-10-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TK a TO
SO 65-10-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrany kabelů CETIN

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM
POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI OSTATNÍCH KOLEJÍ (PRACOV

Legenda stávajících sítí:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - tlaková
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - splašková
- kanalizace - přípojky
- vodovod
- plynovod přípojka
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- Z Z zabezp. vedení - SŽDC SSZT

a DOK

K

1 (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.
NÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE	OBEC: HRANICE, KLOKOČÍ

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

Situace, km 204,800 - km 205,950

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 2.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.